

Bastidor: Medidas : 194cm.x 90cm.

Estructura bastidor exterior en tubo de acero de 50x20x1,5mm.

- Curvado en la parte de piecero y cerrado con soldadura MIG semiautomática en la parte de cabecero.
- Travesaños para soporte (patas o carro elevador) de tubo de acero 50x20x1,5mm.
- Pletinas de acero de 4mm. unidas a bastidor con soldadura MIG semiautomática para insertar los mecanismos articulación motor.
- Soportes para incorporador y porta-gotero.
- Pintura termo epoxi-poliéster RAL 7016 , resistente a productos de limpieza y desinfección.

Lecho de 4 planos y 3 articulaciones:

Estructura tubos de acero de 30x20x1mm. cerrados con soldadura MIG semiautomática con tubo de acero de 25x10x1,5mm. Esquinas redondeadas en piecero y cabecero

- Articulaciones troqueladas sin soldadura.
- Ángulos de articulación aproximados: tronco 72° / muslos 40°
- Uniones con tornillos, sin remaches, para facilitar mantenimiento y desmontaje.
- Distancia de seguridad anti-atrapamiento <25mm entre articulaciones y bastidor exterior.
- Arquillo sujeta colchón.
- Recubrimiento: pintura termo epoxi-poliéster RAL 7016, resistente a productos de limpieza y desinfección.
- Tacos porta lamas basculantes de caucho con doble alojamiento.
- Lamas de madera curvada de haya vaporizada de 38x8mm.
- **6 LAMAS DOBLES PARA REFUERZO EN ZONA LUMBAR.**

Mecanismos articulación motor:

2 tubos de acero redondo de 25x2mm. unidos con soldadura MIG semiautomática a pletinas de 30x5mm.

- Colocación de mecanismos a bastidor mediante piezas de acero macizo rectificado, para mayor resistencia, unidas con soldadura MIG semiautomática a pletinas de 30x5mm., para Insertar sin tornillos ni remaches en pletinas de 4mm. del bastidor. Facilita mantenimiento y desmontaje sin herramientas.
- Anclaje de mecanismo a piecero mediante tornillo de 8x25mm., facilita mantenimiento y desmontaje.
- Mecanismo de elevación de cabecero mediante patín, evita ruidos y facilita mantenimiento y desmontaje

Motorización:

LIMOSS MD 200+1 SMPS IPX4 EURO MEDICAL.

- Tensión de red: 230V AC.
- Índice de protección IPSX4

Dispone de pila para vuelta a 0 de todas las posiciones en caso de corte de corriente.

Mando LIMOSS HC 160 IPX4.

- Índice de protección IPX4
- Cumplen con la directiva Norma UNE EN 60601-2-52:2010/A1:2015.

Carro elevador:

- Base superior de 2 tubos de acero de 50x20x1,5mm. unidos con soldadura MIG semiautomática a 2 travesaños de tubo de acero 50x20x1,5mm. perforados para anclar el somier mediante tornillos de mariposa para su fácil montaje, no precisa herramienta.
- Base inferior de 2 tubos de acero de 60x30x1,5mm. unidos con soldadura MIG semiautomática a 2 travesaños de tubo de acero 60x30x1,5mm. perforados para anclar las ruedas.

Incorpora tubo de acero de 40x40x2mm. con 4 pletinas de acero de 60x4mm. para soportar la tijera.

Medida total : 156cm. X 85cm.

- Sistema de elevación por tijera con 4 tubos de acero de 50x20x2mm., con motor anclado entre ellas, cerrados con soldadura MIG semiautomática con tubo de acero estructural 40x40x3mm. Deslizamiento mediante patines de nylon, para evitar desgastes, ruidos y disminuir mantenimiento.

Elevación de 34cm a 93 cm. de suelo a lamas, la mayor del mercado con un recorrido de 59cm.

- 4 ruedas de Ø100mm, 2 de ellas con freno independiente y 2 sin freno. Capacidad de carga dinámica: 100Kg. x rueda. Capacidad de carga estática: 200Kg. x rueda.

Descripción:

Soporte de chapa de acero zincado, rodamiento giratorio de dos hileras de bolas, eje de rueda atornillado, agujero pasante. Núcleo de rueda de polipropileno, bandaje de TENTEprene (goma termoplástica), gris, no deja huella, con placas anti-hilos, cojinete de bolas de precisión , con anti-hilos.

- Espacio bajo carro 14 cm, permite la utilización de grúa.
- . Pintura termo epoxi-poliéster RAL 7016 , resistente a productos de limpieza y desinfección

Motorización:

LIMOSS MD 120 L3 410/215 6000N out/in.

- Tensión de entrada 24v DC
- Conexión a motor de somier y controlado con el mismo mando.
- Cumple con la directiva Norma UNE EN 60601-2-52:2010/A1:2015.

Medidas, cotas y cargas:

- Medidas del conjunto:

Largo 194cm., ancho 90cm.

- Cotas de elevación:

Alto de suelo a lamas 34cm., alto máxima elevación de suelo a lamas 93cm. La mayor del mercado.

- Medidas del conjunto con piecero, cabecero y barandillas:

Largo 198cm., ancho 106cm.

- Cotas de elevación con colchón:

Alto de suelo a colchón 49cm., alto máxima elevación de suelo a colchón 108cm. La mayor del mercado.

- Cargas:

Peso máximo de usuario 145Kg.

Peso máximo admisible 230Kg.

Opciones de ruedas:

Ruedas sintéticas :

- 4 ruedas de Ø100mm, 2 de ellas con freno independiente y 2 sin freno. Capacidad de carga dinámica: 100Kg. x rueda. Capacidad de carga estática: 200Kg. x rueda.

Descripción:

Rueda giratoria, Soporte de poliamida, rodamiento giratorio de dos hileras de bolas, agujero pasante. Núcleo de rueda de polipropileno, bandaje de TENTE prene (goma termoplástica), gris, no deja huella, con placas anti-hilos, buje liso

Ruedas con freno simultáneo y direccional:

- 4 ruedas de Ø125mm, 3 de ellas con freno simultáneo y 1 con freno simultáneo y direccional, para facilitar la conducción del conjunto por pasillos. Capacidad de carga dinámica: 100Kg. x rueda. Capacidad de carga estática: 200Kg. x rueda.

Descripción:

Rueda giratoria con freno central, total o direccional, Soporte de chapa de acero, zincado, rodamiento giratorio de dos hileras de bolas, eje de rueda remachado para poderle adjuntar las cubiertas realizadas en polipropileno, RAL 9002 gris-blanco, Espiga con agujero para acoger barras perfiladas hexagonales, versión corta. Núcleo de la rueda de poliamida, conductora de la electricidad, bandaje de poliuretano con anti-hilos y cojinete de bolas a precisión.

- 2 pedales de accionamiento con 3 posiciones,: frenado completo, neutro y direccional.
- Mecanismo de accionamiento doble oculto en la base inferior del carro elevador.

Admite incorporador de potencia y porta sueros.

TODO EL CONJUNTO DISEÑADO SEGÚN DIRECTIVA PRODUCTO SANITARIO (93/42/CEE Anexo VII) Norma UNE EN 60601-2-52:2010/A1:2015

TODO EL CONJUNTO CUMPLE CON LA DIRECTIVA: NORMA UNE EN 55014-1,55014-2

